

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Identifikační údaje

**název stavby:** oprava chodníku

**místo stavby:** Roudnice n.L.–ulice Horymírova západní u DD (mezi Neklanovou a Sámovou)

**objednatel:** Roudnické městské služby

## Základní údaje

### **Zastavěná plocha:**

Stávající chodník v části ulice Horymírova, mezi Neklanovou a Sámovou západní část (u domova důchodců) je tvořena starými dlaždicemi a zvětřalým betonovým povrchem. Celková stávající plocha chodníku je 345m<sup>2</sup> (150 x 2,3m), silniční obruba vede podél celých chodníků. Oprava chodníku bude provedena ve stávajících rozměrech a tvarech.

### **Stavební úpravy:**

Stávající chodník bude v celé trase vybourány včetně obrub a výkop bude odvezen na určenou skládku. Bude sejmuta zemina na úroveň založení nového chodníku. Chodník bude vyspádován 2% ke komunikaci tak, aby se na něm nemohla držet dešťová voda. V místech kde bude napojen na komunikaci, bude proveden bezbariérově pomocí speciální zámkové dlažby pro slepce.

Na rozhraní chodníku a dlážděného žlabu bude umístěna silniční obruba. Dlážděný žlab tvořený kamennou dlažbou bude napojen na nově osazené silniční obrubníky. Nikde nesmí být výška žlabu v úrovni chodníkové plochy. Chodníková plocha se musí nacházet minimálně 2,5 cm nad přilehající částí dlážděného žlabu. V místech pro přecházení je tato hodnota rovna 2,5 cm. V místě vjezdů na soukromé pozemky max. 5 cm. Optimálně by měl výškový rozdíl všude tvořit právě 5 cm tak, aby bylo umožněno parkování na chodníkové ploše. Změny podélného sklonu chodníku budou prováděny plynule bez ostrých lomů.

Zemina bude sejmuta na úroveň založení nového chodníku. **Zadláždění povrchu bude provedeno ze zámkové dlažby-cihla šedé přírodní barvy s červeným vzorem, který určí objednatel. Vzor dlažby bude parketový.**

Plocha oprav činí 345m<sup>2</sup> zámkové dlažby

**Skladba chodníku:** - 345 m<sup>2</sup> zámkové dlažby (svislé konstrukce celkem 320 mm )

Zámková dlažba ..... 60 mm

Kladečské lože ..... 30 mm (DKF 2-5 mm)

Nosná vrstva ..... 100 mm (DKF 4-8/8-16 mm 1:1)

Štěrkodrt' ..... 130 mm (DKF 16-32mm)

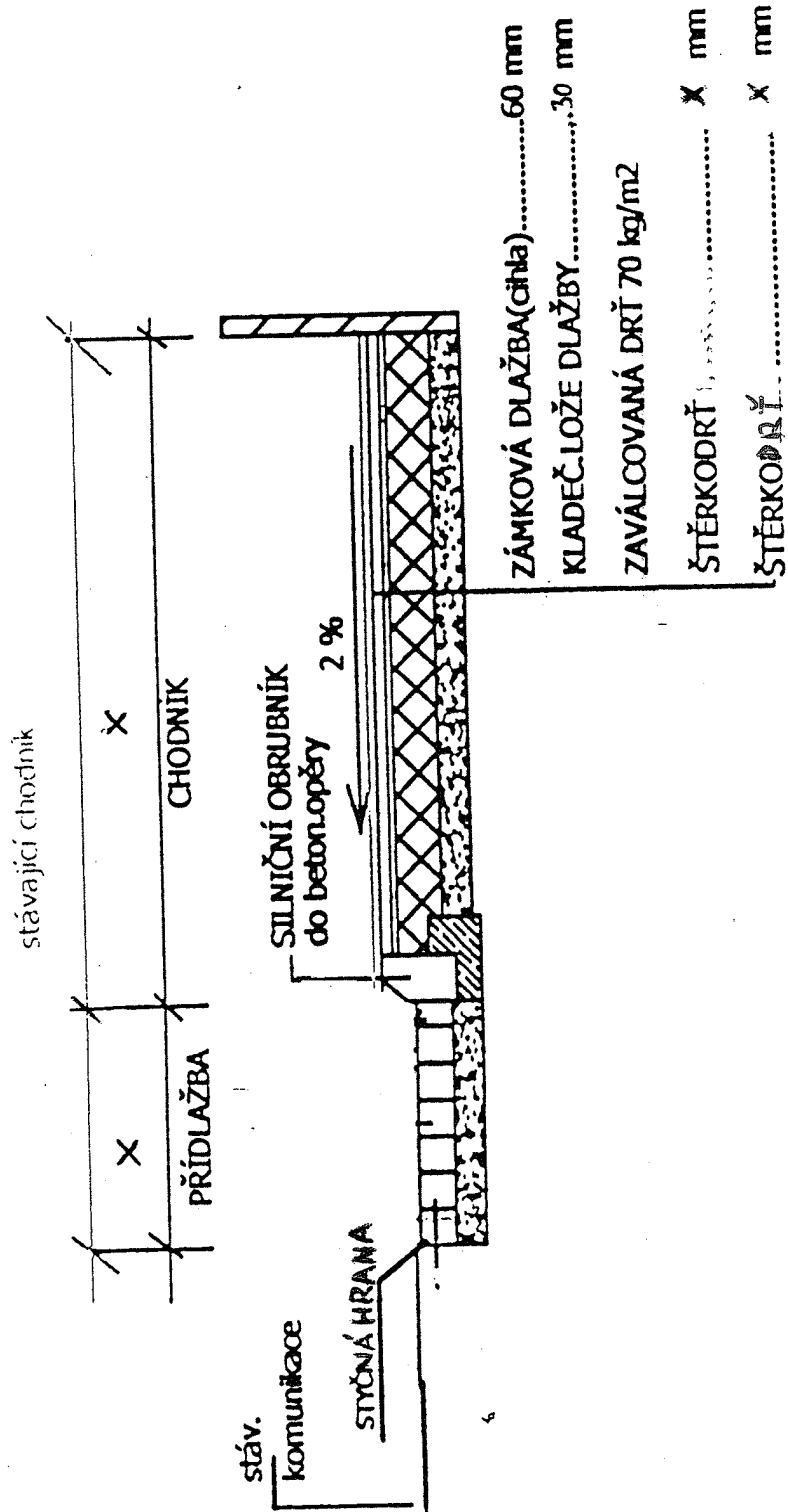
**Silniční obrubníky v celé délce osadit do betonové opěry. Na nově položený povrch chodníku bude použito zámkové dlažby tl. 6cm pouze ve vjezdech bude tl. 8cm. Vjezdů je na daném úseku osm. Vjezdy budou také z šedivé dlažby, bez barevného zvýraznění. Budou-li při opravě dotčeny dešťové vpusti a propustky, musí být následně uvedeny do náležitého technického stavu stejně tak i šoupata, hrnečky či víka kontrolních šachet.**

## Závěrečné údaje

Dodavatel si zjistí vyjádření správců sítí a odpovídá za dodržení jejich požadavků. Přípojky do přilehlých nemovitostí nejsou majetkem správců a mohou být stavbou dotčeny. Prováděním stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ke znečišťování komunikací a nesmí být poškozeny zájmy veřejné ani vlastníků sousedních nemovitostí. Při stavbě budou dodrženy ustanovení vyhlášky 137/1998 Sb. a jejích novel týkající se požadavků na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a závazná ustanovení v technických normách. Při stavbě budou dodržovány předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména vyhláška 324/1990Sb o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajištění ochrany zdraví a života osob na staveništi.

Vzhledem k charakteru stavby, je možno akci realizovat pouze na základě ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu – odbor dopravy MěÚ Roudnice n.L. ve smyslu ustanovení § 14 písm. D) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění. Toto ohlášení je povinen dodavatel před zahájením akce provést.

# VZOROVÝ PROFIL



X - úklon v tech. spojení

2311/70

Západní část  
2221/8

7/73

2311/71

2221/7

2221/26

2221/27

2221/9

2221/10

2221/28

2221/29

2221/11

2221/30

2221/12

2221/32

2221/13

2221/61

2221/34

2221/35

HORYMÍŘOVÁ

4199

2264/1

2262

2265

2263

2261

2258/1

2257

2256

2251

2255

2249

225

2244

2250

2253

2254

1/24

2248

2252

2221/37

2242

2246

2247

221/39

2236

2243

2245

2241

2237

2234

2239

2240

2235

2238

2233

2232

2192