

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Identifikační údaje

**název stavby:** oprava chodníku

**místo stavby:** Roudnice n.L. – ulice Horymírova východní (mezi Neklanovou a Sámovou)

**objednatel:** Roudnické městské služby

## Základní údaje

### **Zastavěná plocha:**

Stávající chodník v části ulice Horymírova, mezi Neklanovou a Sámovou východní část je tvořena starými dlaždicemi a zvětralým betonovým povrchem. Celková stávající plocha chodníku je 333m<sup>2</sup> (145 x 2,3m), silniční obruba vede podél celých chodníků. Oprava chodníku bude provedena ve stávajících rozměrech a tvarech.

### **Stavební úpravy:**

Stávající chodník bude v celé trase vybourány včetně obrub a výkop bude odvezen na určenou skládku. Bude sejmuta zemina na úroveň založení nového chodníku. Chodník bude vyspádován 2% ke komunikaci tak, aby se na něm nemohla držet dešťová voda. V místech kde bude napojen na komunikaci, bude proveden bezbariérově pomocí speciální zámkové dlažby pro slepce.

Na rozhraní chodníku a dlážděného žlabu bude umístěna silniční obruba. Dlážděný žlab tvořený kamennou dlažbou bude napojen na nově osazené silniční obrubníky. Nikde nesmí být výška žlabu v úrovni chodníkové plochy. Chodníková plocha se musí nacházet minimálně 2,5 cm nad přilehající částí dlážděného žlabu. V místech pro přecházení je tato hodnota rovna 2,5 cm. V místě vjezdů na soukromé pozemky max. 5 cm. Optimálně by měl výškový rozdíl všude tvořit právě 5 cm tak, aby bylo umožněno parkování na chodníkové ploše. Změny podélného sklonu chodníku budou prováděny plynule bez ostrých lomů.

Zemina bude sejmuta na úroveň založení nového chodníku. **Zadláždění povrchu bude provedeno ze zámkové dlažby-cihla šedé přírodní barvy s červeným vzorem, který určí objednatel. Vzor dlažby bude parketový.**

Plocha oprav činí 345m<sup>2</sup> zámkové dlažby

**Skladba chodníku:** - 345 m<sup>2</sup> zámkové dlažby (svislé konstrukce celkem 320 mm )

Zámková dlažba ..... 60 mm

Kladečské lože ..... 30 mm (DKF 2-5 mm)

Nosná vrstva ..... 100 mm (DKF 4-8/8-16 mm 1:1)

Štěrkodrt' ..... 130 mm (DKF 16-32mm)

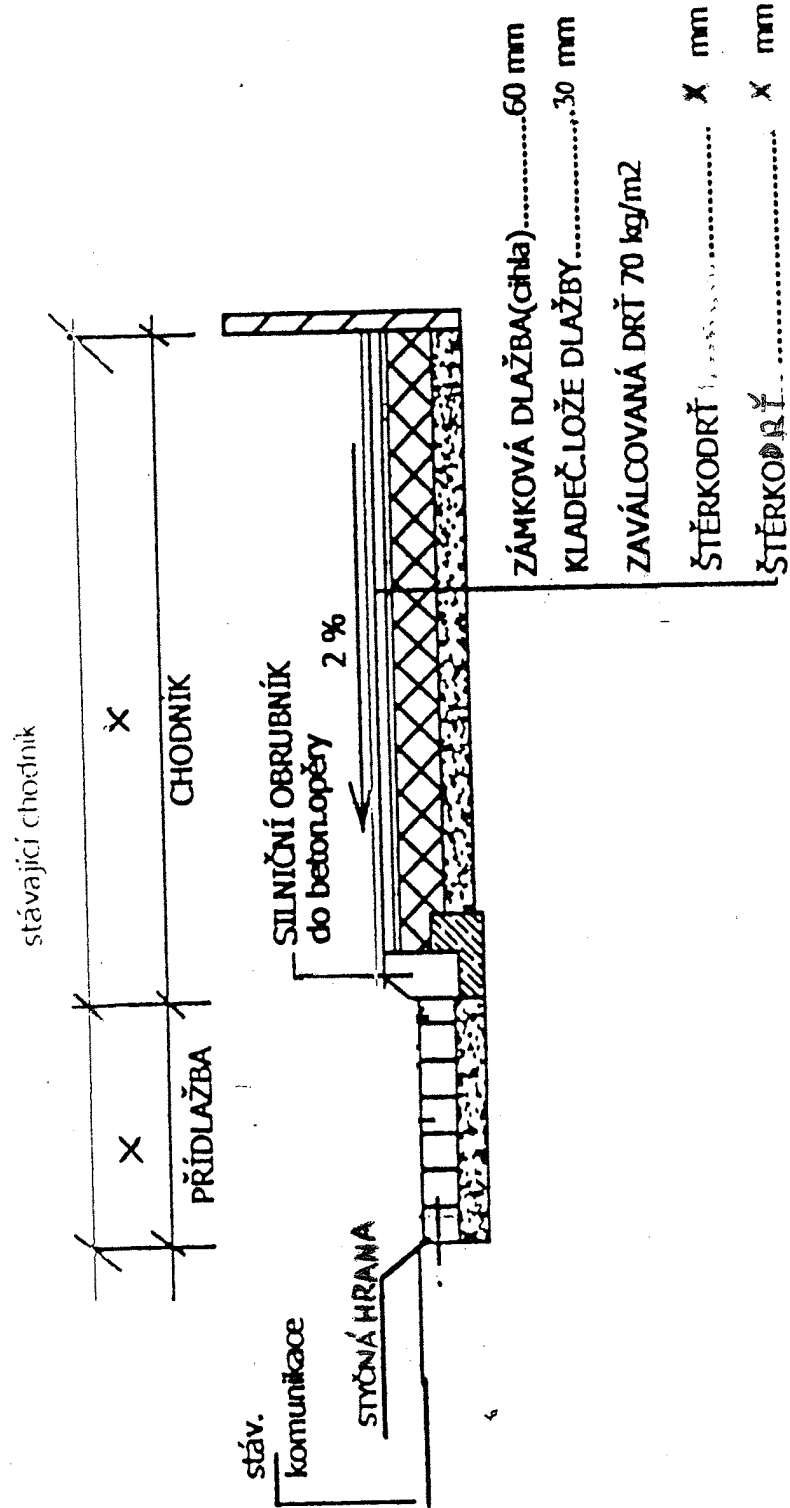
**Silniční obrubníky v celé délce** osadit do betonové opěry. Na nově položený povrch chodníku bude použito **zámkové dlažby tl. 6cm pouze ve vjezdech bude tl. 8cm.** Vjezdů je na daném úseku 4. Vjezdy budou také z šedivé dlažby, bez barevného zvýraznění. Budou-li při opravě dotčeny dešťové vpusti a propustky, musí být následně uvedeny do náležitého technického stavu stejně tak i šoupata, hrnečky či víka kontrolních šachet.

## Závěrečné údaje

Dodavatel si zjistí vyjádření správců sítí a odpovídá za dodržení jejich požadavků. Přípojky do přilehlých nemovitostí nejsou majetkem správců a mohou být stavbou dotčeny. Prováděním stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ke znečišťování komunikací a nesmí být poškozeny zájmy veřejné ani vlastníků sousedních nemovitostí. Při stavbě budou dodrženy ustanovení vyhlášky 137/1998 Sb. a jejích novel týkající se požadavků na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a závazná ustanovení v technických normách. Při stavbě budou dodržovány předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména vyhláška 324/1990Sb o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajištění ochrany zdraví a života osob na staveništi.

Vzhledem k charakteru stavby, je možno akci realizovat pouze na základě ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu – odbor dopravy MěÚ Roudnice n.L. ve smyslu ustanovení § 14 písm. D) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění. Toto ohlášení je povinen dodavatel před zahájením akce provést.

# VZOROVÝ PROFIL



X - údaje v techn. zprávkách

2311/70

HORYMÍROVA

STŘEĐNÍ ČÁST

VÝCHOVNÍ

2221/9

2221/7

2221/8

2221/26

2221/27

2311/71

2221/10

2221/28

2221/29

2221/11

4199

2264/1

2262

2265

2221/12

2221/30

2221/32

2257

2263

2261

2221/13

2221/14

2256

2258/1

2221/61

2221/34

2221/35

2251

2255

225

2249

2253

2254

1/24

2244

2250

2248

2252

2221/37

2242

2246

2247

221/39

2236

2243

2245

2241

2237

2234

2239

2240

2235

2238

2233

2232

2192

2311/92

2293/1

2293/2

2293/3

2311/93

2311/94

2274

1/73