

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Identifikační údaje

**název stavby:** oprava chodníku

**místo stavby:** Roudnice n.L. – ulice Krokova (1/2 spodní západní části)

**objednatel:** Roudnické městské služby

## Základní údaje

### **Zastavěná plocha:**

Stávající chodník v ulici KROKOVA mezi ulicí Sámova a Podluská je tvořen jednak betonovým silně opotřebovaným, nerovným a na značné části zvětralým povrchem se starými dlaždicemi různého typu, jednak 15bm zámkové dlažby. Z délky 151 bm bude opravována prostřední část chodníku o délce 76 bm. Celková opravovaná plocha 228m<sup>2</sup>, bude vybourána a chodník bude „srovnán“ na rozměry dříve již opravených dvou částí chodníku.

### **Stavební úpravy:**

Stávající chodník bude vybourán v délce 76m včetně obrub a výkop bude odvezen na určenou skládku. Chodníková plocha bude umístěna tak, aby navazovala na vstupy na soukromé pozemky a vjezdy do vrat a garáží. Chodník a průběžná část vjezdů bude mít příčný sklon 2% ve směru do vozovky místní komunikace. Na rozhraní chodníku a dlážděného žlabu bude umístěna silniční obruba š.15 cm.

Dlážděný žlab tvořený kamennou dlažbou bude vytvořen ve sklonu 3-8% ve směru k chodníkové ploše. Sklon se bude měnit na základě potřeby získání výškového rozdílu mezi žlabem a chodníkem a získání podélného spádu ke vpustím. Nikde nesmí být výška žlabu v úrovni chodníkové plochy. Chodníková plocha se musí nacházet minimálně 2 cm nad přilehající částí dlážděného žlabu. V místech pro přecházení je tato hodnota rovna 2 cm. V místě vjezdů na soukromé pozemky max. 5 cm. Optimálně by měl výškový rozdíl všude tvořit právě 5 cm tak, aby bylo umožněno parkování na chodníkové ploše. Silniční obruba přilehající k chodníkové ploše bude převážně (až na výjimky ve vjezdech) kopírovat podélný sklon vozovky. Změny podélného sklonu chodníku budou prováděny plynule bez ostrých lomů.

Nepředpokládá se zásah do stávajících asfaltových zpevněných ploch komunikace, které nebudou opravovány. Zemina bude sejmuta na úroveň založení nového chodníku. **Zadláždění povrchu bude provedeno ze zámkové dlažby-cihla šedé přírodní barvy s červeným vzorem, který určí objednatel.** Vzor dlažby bude navazovat na vzor použitý již na opravených částech chodníku.

Plocha oprav 228m<sup>2</sup> z toho bude 152 m<sup>2</sup> (76m x 2m) zámkové dlažby a 76 m<sup>2</sup> přídlažby (76m x 1m)

**Skladba chodníku:** - 152 m<sup>2</sup> zámkové dlažby (svislé konstrukce celkem 320 mm )

Zámková dlažba ..... 60 mm

Kladečské lože ..... 20 mm (DKF 2-5 mm)

Nosná vrstva ..... 100 mm (DKF 4-8/8-16 mm 1:1)

Štěrkodrt' ..... 130 mm (DKF 16-32mm)

**Skladba přídlažby:** - 76 m<sup>2</sup> žulová kostka 10/10/10 (svislé konstrukce celkem 320 mm)

Žulová kostka .....100 mm

Štěrkopísek+15% cementu... 120 mm (zaválc.drt' 70kg/m2)

Štěrkodrt' ..... 100 mm

Zámkové dlažby ve vjezdech budou tl. 8cm. Skladba chodníku a dlážděné přídlažby bude dle výše uvedeného v této zprávě. Příložený vzorový řez, který je přílohou této technické zprávy, je pouze orientační.

Silniční obrubníky v celé délce budou osazeny do betonové opěry. Druhá strana je tvořena zdmi přilehlých soukromých pozemků. Obruba mezi žlabem a asfaltovou komunikací by neměla být opravou dotčena. V opačném případě je nutné ji uvést do náležitého stavu a styčnou hranu komunikace zaříznout a po opravě obruby vzniklou spáru zalít pružnou asfaltovou zálivkou. Pokud vznikne spára větší, dojde k přeasfaltování vozovky v šíři 0,5m. Vjezdy budou také ze šedivé barvy maximálně s lehkým červeným náznaků okrajů vjezdů. Budou-li při opravě dotčeny dešťové vpusti a propustky, musí být následně uvedeny do náležitého technického stavu stejně tak i šoupata, hrnečky či víka kontrolních šachet.

Nabídkovou cenu požadované opravy prosím provést dle údajů této technické zprávy. V rámci skutečné realizace dojde k upřesnění skutečných ploch i skutečného množství stávající žulové kostky, která bude moci být použita k požadované opravě. V případě může být po dohodě použita i kostka 15x15x20.

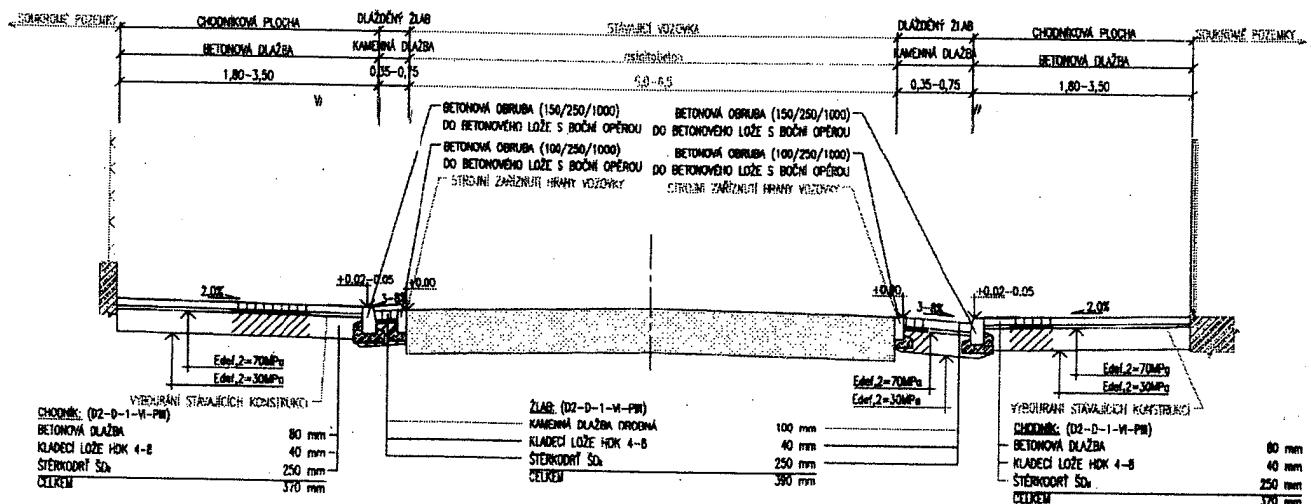
### Závěrečné údaje

Dodavatel si zjistí vyjádření správců sítí a odpovídá za dodržení jejich požadavků. Přípojky do přilehlých nemovitostí nejsou majetkem správců a mohou být stavbou dotčeny. Prováděním stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ke znečišťování komunikací a nesmí být poškozeny zájmy veřejné ani vlastníků sousedních nemovitostí. Při stavbě budou dodrženy ustanovení vyhlášky 137/1998 Sb. a jejích novel týkající se požadavků na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a závazná ustanovení v technických normách. Při stavbě budou dodržovány předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména vyhláška 324/1990Sb o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajištění ochrany zdraví a života osob na staveništi.

Vzhledem k charakteru stavby, je možno akci realizovat pouze na základě ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu – odbor dopravy MěÚ Roudnice n.L. ve smyslu ustanovení § 14 písm. D) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění. Toto ohlášení je povinen dodavatel před zahájením akce provést.

V Roudnici n.L. 24.3.2017

VZOROVÝ ŘEZ ULIČNÍM PROSTOREM HORYMIROVA, KROKOVA



221/18

2221/43

Hornymírova

2228/4

2228/1

Samova

2229

2228/3

KROKOVÁ

1/2 spodní části

2228/2

2227/1

2226

2221/52

2221/5

2225

2203

2224

05/1

2221/53

2221/15

2223

4201

2205

2222

22

2207/1

21/54

2221/3

2221/59

KROKOVÁ

2208/2

2208/1

215

2221/16

2210

2209

2211

2212

2221/58

2213

2221/4

2214

2215

2216

2147

2148

2220/3

2217

2218

2146

2145